

Kvittering på innsendt hørings svar på Høring Endring i forskrift om tildeling av utdanningsstøtte for undervisningsåret 2019-2020

Høringens saksnummer: 18/5495

Høring: Høring Endring i forskrift om tildeling av utdanningsstøtte for undervisningsåret 2019-2020

Levert: 08.02.2019 09:29

Gruppering av høringsinstanser:

Avsender: Norges Lastebileier-Forbund

Kontaktperson: Jan-Terje Mentzoni

Kontakt e-post: jtm@lastebil.no

Høring om endring i forskrift om tildeling av utdanningsstøtte for undervisningsåret 2019-2020

Departementet foreslår å innføre rett til støtte til lastebilsjåførutdanning ved trafikkskoler i Norge som er offentlig godkjent samt å øke lånebeløpet til finansiering av skolepenger for yrkessjåførutdanning som gir rett til støtte.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) ønsker denne ordningen for yrkessjåførutdanningen velkommen, jf. vårt brev av 14. mai 2018 til KD som følger vedlagt.

Det vises i høringsnotatet til Innst. 12 S (2017-2018) hvor Utdannings- og forskningskomiteen viser til «at grunnlagsdokumentene til den nasjonale transportplanen peker på en forventet vekst i mengden gods som skal fraktes på vei». Komiteen viser til at dette vil gi et stort behov for lastebilsjåfører og at forholdene må legges til rette for å møte denne etterspørselen på en best mulig måte. Dette er NLF helt enig i, jf. vår vurdering i nevnte brev.

I forslaget legges det opp til at det for lastebilsjåfører kun skal gis fulltidsstøtte i 5 uker for grunnutdanningen (komprimert kurs på 140 t) og i tillegg 1 uke til nødvendig førerkortopplæring. NLF er bekymret for at det legges opp til fulltidsstøtte i for kort tid.

Vår oppfatning – som bekreftes etter kontakt med Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL) – er at det er nødvendig å bruke mer tid for å fullføre utdanningen. Konkret anslås at det vil ta opp mot 3 mnd. fra oppstart med opplæringen til gjennomført og bestått eksamen i YSK og teoriprøvene og oppkjøring for førerkort i gjeldene klasser. Flere trafikkskoler sier at de

bruker opptil 7 uker på YSK-kurset i kl. CE. Særlig modul 6 kan ta lang tid avhengig av antall elever, biler og instruktører.

Opplæring til førerkort i kl. CE er mer tidkrevende enn opplæring i kl. C og D, fordi kjøring og rygging med tilhenger krever mer kompetanse.

De som skal ha førerkort for vogntog må avlegge 5 prøver ved en Trafikkstasjon i Statens vegvesen. Det er en prøve for YSK, en teoriprøve for kl. C, en for kl. CE, en praktisk førerprøve for kl. C og en for kl. CE.

Kunnskapsdepartementet - utdanningsstøtte til lastebilsjåfører.pdf (257,36 KB)

Alle svar må gjennom en manuell godkjenning før de blir synlige på www.regjeringen.no.